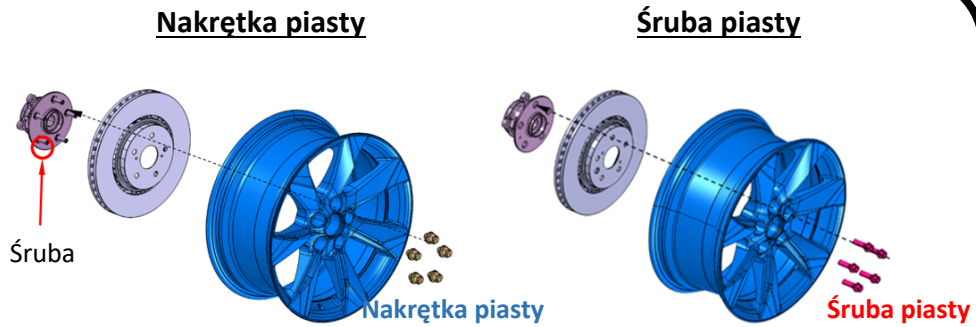


Zrozumienie rodzajów mocowania kół: Śruby i nakrętki

Niektóre najnowsze modele marki Toyota/Lexus są wyposażone w śruby piast, a nie w śruby dwustronne i nakrętki piasty.



Śruby piasty mają większe powierzchnie styku (powierzchnie osadzenia) w porównaniu do nakrętek piasty.

Uwaga: **płaskie** a **kuliste** , a **stożkowe**

Nakrętka



Śruba piasty



Kształt „kulisty” (śruba jednoczęściowa)

„Kulisty” kształt (śruba z podkładką)

(Jednoczęściowa śruba) w kształcie „stożkowym”

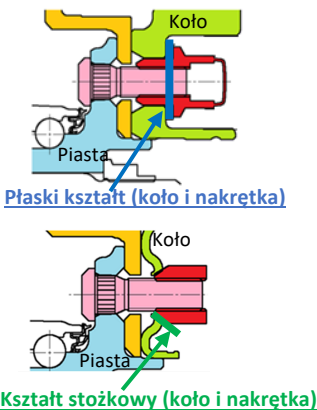
(Śruba z podkładką) w kształcie „stożkowym”

„Płaski” kształt (śruba z podkładką)

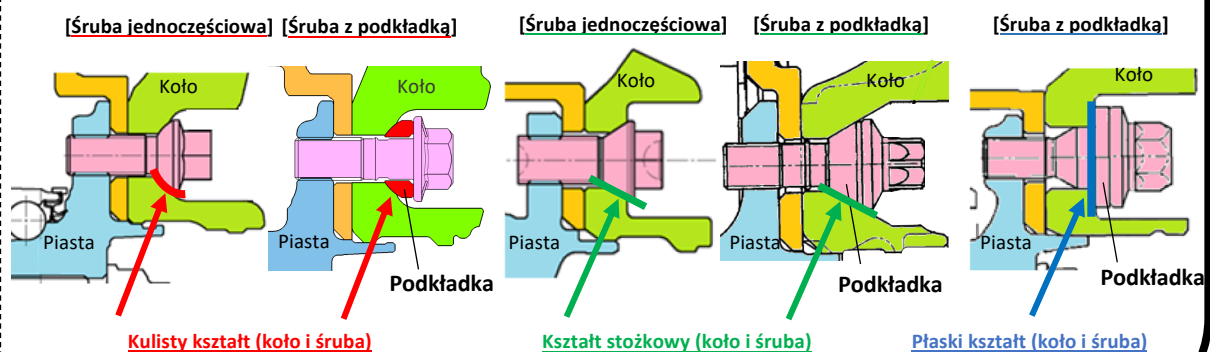
Dodatkowo powierzchnię styku koła zaprojektowano tak, aby pomieścić śrubę/nakrętkę piasty.

Uwaga: **płaskie** a **kuliste** , a **stożkowe**

Nakrętka piasty



Śruba piasty



Zrozumienie rodzajów mocowania kół: Śruby i nakrętki

! OSTRZEŻENIE: jazda pojazdem wyposażonym w niekompatybilne koła lub śruby/nakrętki piasty może skutkować odpadnięciem koła/kół, co może zwiększyć ryzyko wypadku samochodu.

O ile Toyota nie zaleca wymiany oryginalnych kół i śrub/nakrętek piasty marki Toyota/Lexus na części z rynku wtórnego, właścicielom pojazdów, którzy chcą to zrobić, należy doradzić, aby upewnili się, że koło i śruba/nakrętka piasty, których zdecydują się użyć, są kompatybilne ze sobą i pojazdem. Śruby/nakrętki piasty z rynku wtórnego mogą wyglądać bardzo podobnie, ale mogą nie być kompatybilne z oryginalnymi kołami marki Toyota/Lexus. Nieoryginalne części nie są objęte gwarancją marek Toyota/Lexus.

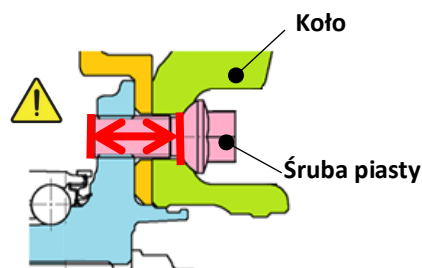
Należy używać wyłącznie śrub/nakrętek piasty przeznaczonych do stosowanych kół. Oryginalne śruby/nakrętki piasty marek Toyota/Lexus przeznaczone do innych kół / modeli / lat modelowych mogą nie być kompatybilne.

Aby zapewnić właściwe przymocowanie koła, należy:

- zawsze stosować razem prawidłowe oryginalne koło marki Toyota/Lexus i śruby/nakrętki piasty;
- zawsze usunąć wszelkie zanieczyszczenia i ciała obce z przylegających do siebie powierzchni koła oraz ze śrub/nakrętek piasty;
- zawsze stosować określony moment dokręcania.

! OSTRZEŻENIE: podany moment dokręcania może się różnić w zależności od modelu lub rocznika/typu modelu. Właściwy moment dokręcania należy zawsze sprawdzić w instrukcji naprawczej.

W przypadku śrub piasty właściwa długość śruby jest ważna z punktu widzenia prawidłowego montażu koła. Przy zakupie oryginalnych kół marki Toyota/Lexus i śrub piasty należy zawsze korzystać z katalogu części.



! OSTRZEŻENIE: zastosowanie zbyt krótkiej lub zbyt długiej śruby może uniemożliwić zastosowanie właściwego momentu dokręcania.

Podczas serwisowania lub wymiany kół i/lub śrub/nakrętek piasty należy zawsze potwierdzić zgodność części.

W przypadku śrub piasty w niektórych modelach stosowane są śruby jednoczęściowe, podczas gdy w innych modelach stosuje się śruby z podkładkami.

- (1) NIE należy zakładać, że śruby są zamienne, **nawet jeśli kształt powierzchni stykowej jest taki sam**. Należy zawsze sprawdzać katalog części, aby uzyskać informacje o odpowiednich śrubach piasty.
- (2) Należy sprawdzić śruby z podkładkami, aby upewnić się, że podkładka nie jest uszkodzona i jest prawidłowo zamocowana na

